



ISAF NEL SETTORE FERROVIARIO

Version: 1.0

Release date: 2024-03-14

A doorway to the future.





Milano Metropolitana Linea Gialla M3

LA STORIA

Negli anni 70 e 80 Isaf ha iniziato la sua attività nella produzione di finestre di ogni tipo per il settore ferroviario.

Negli anni 90, in collaborazione con le più grandi aziende del tempo (Fiat Ferroviaria Savigliano, Breda, Socimi, Sab Wabco e Firema) è stata implementata la produzione di ante per alcune delle maggiori commesse dell'epoca:

-Per la
metropolitana:



Madeline, Washington, Cairo, Corsica, Roma Lido, Milano Linea 3, Napoli,
Circumvesuviana (porte locomotore)



Metropolitana Medelline



Metropolitana Washington



Metropolitana Cairo

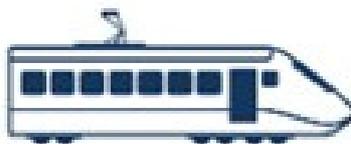


Metropolitana Corsica



Metropolitana Roma

Per i tram:



ETR 460/500 – carenature sotto cassa, porte per locomotore, cabina e finestrini della cabina carrozze Westinghouse Z1, porte per treni a media distanza.



ETR 460 porta manuale e finestrino



ETR 500 porta manuale e finestrino



Westinghouse Z1 porte per treni a media distanza

Negli anni di crisi del settore ferroviario in Italia, negli anni 1992/1993, che ha visto la chiusura di alcune grandi aziende produttrici, Isaf ha deciso di concentrarsi maggiormente sulla produzione di porte per autobus, diventando leader europeo e mondiale di questo settore.

AI GIORNI NOSTRI

Circa 6/7 anni fa si è presa la decisione di reinserirsi nel settore ferroviario. In questi ultimi anni il fatturato Isaf relativo a questo settore è aumentato sempre di più ed è tuttora in crescita.

Gli ultimi lavori svolti sono:

- per la metropolitana:



Napoli, Circumvesuviana (porte passeggeri), Metro Catania .



Metro Napoli



Circumvesuviana



Metro Catania

- per i tram:



Progetto Belkommunmasch (Bielorussia) con porta completa di comando scorrevole elettrico.



- per i treni:



Rifacimento TAF, rifacimento tram Torino, rifacimento Eurotram Milano, rifacimento Roma-Viterbo, ante per Microsistemi, porte complete per treni diagnostici Mermec con comando attualmente scorrevole manuale, che all'occorrenza può essere adibito in pneumatico oppure elettrico.



Tram Torino



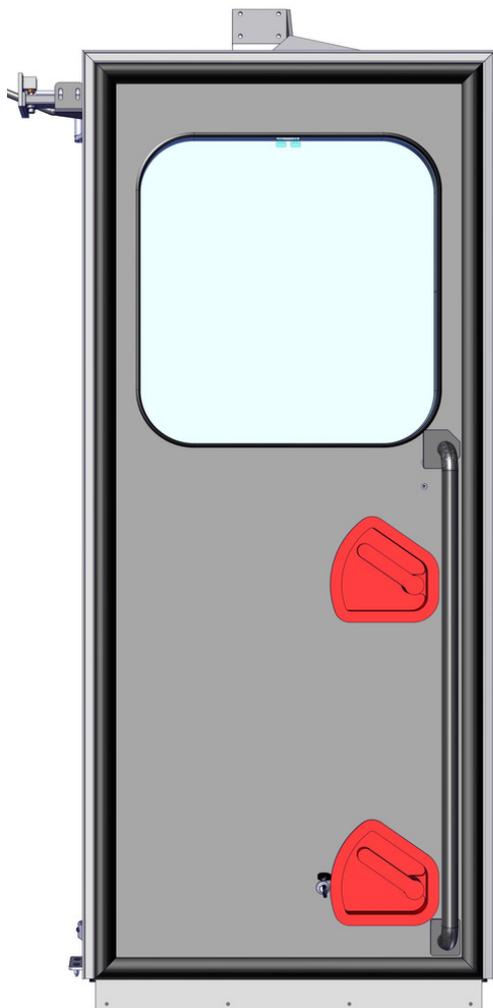
Tram Roma



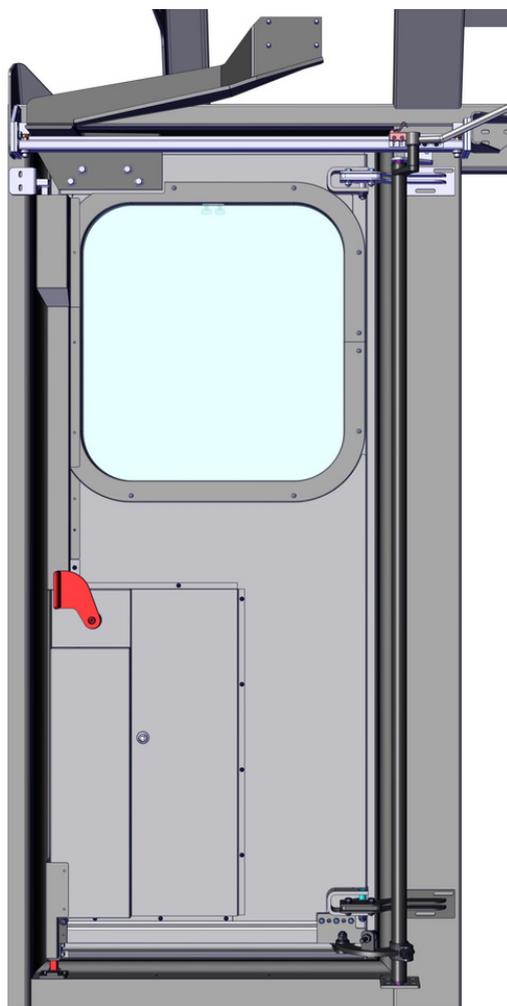
Tram Roma



Metro Roma



Mermec vista
dall'esterno



Mermec vista
dall'interno

Attualmente abbiamo molti contatti e stiamo partecipando ad alcuni tender quali:

Hitachi tram, metro regione Lazio, treno per India, porta scorrevole con comando ed ante sdoppiate per il tram Romania ed altre possibilità.

La ditta ISAF è specializzata nella produzione di ante per veicoli ferroviari, ma all'occorrenza, può sviluppare un proprio comando (come fatto per Mermec) secondo tutte le normative richieste dal settore.



Contatti

- **ISAF BUS COMPONENTS SRL**
- **Via stazione 43, Mornago (VA)**
- **I-21020, ITALY**
- **Tel: 0039-0331-903540**
- **Fax: 0039-0331-903209**